

SE DÉPLACER

COMMENT SE TRADUIT LA RÉVOLUTION INDUSTRIELLE DANS LE DÉVELOPPEMENT DE NOUVEAUX MODES DE TRANSPORT À TOULOUSE ?

C'est dans le contexte de la Révolution industrielle que naissent les transports en commun à Toulouse, les fiacres ou voitures de places ne répondant plus aux exigences de l'époque.

En 1856, l'arrivée du chemin de fer à Toulouse nécessite d'acheminer voyageurs et marchandises vers le centre-ville éloigné de la gare : 1862 marque la naissance officielle d'un réseau de transports en commun à Toulouse, les omnibus hippomobiles d'Eugène Pons. Ce réseau, aussi suburbain, sera modernisé en 1887 par son fils Firmin avec l'inauguration du tramway hippomobile sur rail.

Il faudra attendre 1891 et l'exposition internationale du Bazacle pour qu'une ligne de tramway électrifiée soit présentée : le tramway électrique entre en service en 1906, pour disparaître en 1957.

LA PERSISTANCE DES MODES DE TRANSPORTS TRADITIONNELS



Diligence sur le pont Neuf, 1899.
Photographie d'Eugène Trutat. Mairie de Toulouse, Archives municipales, 51F158.



Fiacre sur la place des Carmes, 1899.
Photographie d'Eugène Trutat. Mairie de Toulouse, Archives municipales, 6F170.



Omnibus à impériale de 1863, années 1920.
Photographie. Mairie de Toulouse, Archives municipales, 2F1526.

DES INNOVATIONS TECHNIQUES AU SERVICE DES DÉPLACEMENTS URBAINS



Tramway hippomobile devant le musée des Augustins, à l'angle de la rue de Metz et de la rue d'Alsace-Lorraine, fin XIX^e siècle.
Photographie. Mairie de Toulouse, Archives municipales, 1F1535.



Locomotive à vapeur en gare Matabiau, 1899.
Photographie d'Eugène Trutat. Mairie de Toulouse, Archives municipales, 51F133.

Révolution industrielle
Révolution des transports
Chemin de fer